

GÄSTHAMN I STRÖMMEN ■ Hamn uppströms – bortkastade pengar

Gästhamn i Strömmen kostsam för kommunen

NORRKÖPING
En ny gästhamn i Strömmen kan bli ett alternativ till Lindöhamnen. Men det skulle bli en kostsam affär för kommunen.

I början av 90-talet fanns planer på att minska hamnens utrymme i inre hamnen. Men när en ny hamnledning tog vid lades planerna på is.
– I det arkitektförslag som antogs ingick bland annat bostäder, hotell och gästhamn nedströms Hamnbron, säger Gunnar Bredin (m), kommunalråd när det begav sig 1994. Idag är han andre vice ordförande i kommunfullmäktige.

Blir grundare
Han tycker att en gästhamn i Strömmen skulle vara ett trevligt inslag i stadsbilden.

– Långsiktigt, på 25 års sikt kommer hamnen att helt flytta ut till Händelö. Det beror på att vattendjupet inte räcker till i inre hamnen. Vi muddrade för några år sedan, vilket är ganska komplicerat med nya miljökrav, men det blir ändå grundare och grundare.

Då om inte förr kan en hel förnyelse av området bli aktuell med en gästhamn som ett inslag.

Att i dag lägga en gästhamn uppströms Hamnbron skulle vara bortkastade pengar. Den nuvarande bron är inte öppningsbar. Och att göra den öppnings-

bar skulle vara ofantligt dyrt. Fjärrvärmekulverten och andra lednings- och rördragningar skulle behöva grävas ned under Strömmen.

Miljonbelopp
Större båtar och framförallt segelbåtarna skulle inte kunna gå dit. Dessutom kan vattenståndet variera snabbt i Strömmen. Har en lite större båt väl gått in där är det inte säkert att den kommer ut.
Återstår då att lägga gästhamnen strax nedanför Hamnbron. Kajområdet närmast bron disponerar kommunen efter eget gottfinnande. Det hyrs inte av hamnbolaget.

Men kostnaden för att göra iordning båtplatser, anlägga servicebyggnad med installationer och flytta parkeringen skulle kosta uppemot åtta till tio miljoner kronor.

– Kommunen skulle få mer för pengarna med en satsning på en gästhamn i Arkösund i första hand, Lindö i andra hand och hamnen i tredje hand. Men alla tre behövs.

"Aldrig mer"
Men skulle fler båtturenister komma till Norrköping med en gästhamn inne i stan?

Thomas Lindefors och Karin Modigh från Stockholm på tillfälligt besök vid Lindöbryggan, tror inte det.

– Hit till Lindö kommer vi aldrig mer, säger Thomas Lindefors men om det gick att gå ändå in till stan skulle det inte vara omöj-



Karin Modigh och Thomas Lindefors från Stockholm tror mer på en gästhamn inne i stan än på Lindö. De lät båten övernatta i Lindö medan de tog tåget till Linköping och bussen till Vadstena.



Gunnar Bredin (m) var kommunalråd när förslaget på ny verksamhet i den inre hamnen togs fram.

ligt att vi kom tillbaka.

Han och Karin är inte nöjda med servicen på Lindö. Det var visserligen frikostigt med varmvatten i duschen jämfört med andra gästhamnar men skicket drar ned intrycket.

De saknar också en die-

selmack och information.
– Det är klart att en gäst-

hamn som erbjuder något är mer lockande.

ANDERS J ANDERSSON
Reporter
011-200 000
anders.andersson@nt.se



LEIF HALLBERG
Fotograf.
011-200 000
leif.hallberg@nt.se



"Handelssjöfart ska inte blandas med fritidsbåtar"

NORRKÖPING
Norrköpings hamnkapten är inte speciellt entusiastisk över att få en gästhamn som granne i Strömmen. Fritidsbåtar skulle strula till det för hamnen, menar han.

– Är det ett genomtänkt förslag? säger Bengt-Erik Bengtsson, vd för Norrköpings hamn och stuveri AB, utan att blinka. Det är inget alternativ.

I gårdagens NT berättade kultur- och fritidsnämndens ordförande Bengt Cete (mp) att en ny



Bengt-Erik Bengtsson.

båthamn.

– Vi har en livlig verksamhet med handelssjöfart och den ska inte blandas med fritidsbåtar, säger Bengt-Erik Bengtsson.

Han menar att det inte

gästhamn strax uppströms Hamnbron kan vara ett alternativ till att rusta upp den så kallade gästbryggan i Lindö små-

är företagsekonomiskt att blanda fritidsbåtar och handelssjöfart. Fritidsbåtarna skulle störa hamnens verksamhet.

– Man kan inte lägga fritidsbåtsverksamhet vid Hamnbron. I slutändan skulle det styra bort vår verksamhet. Vi serverar näringslivet i första hand. Det är viktigt att utveckla Norrköpings logistiksystem och då vill vi inte ha strul med fritidsbåtar.

ANDERS J ANDERSSON
011-200 000
anders.andersson@nt.se



Här, strax nedströms Hamnbron, skulle en ny gästhamn inne i stan kunna ligga. En segelbåt ligger där redan och guppar i väntan på bättre service.

DAGENS FRÅGA

Ska Norrköping ha en gästhamn mitt i stan?



Fredrik Wasslavik, 30, sjukskriven, Norrköping
– Absolut. Det vore trevligt och skulle ge liv åt hamnen.



Karl-Henry Bergkvist, 78, pensionär, Norrköping
– Det tror jag inte kommunen ha råd med. Lindö är att föredra. Jag bor själv där ute.



Hans Johnsson, 69, pensionär, Norrköping
– Ja, det vore ett alternativ. Gästhamnen i Lindö är ju så nedsliten. Det vore en fördel för turister att komma närmare stan och inte behöva ta buss in. Lindö kan fungera som komplement om man rustar den.



Inga-Britt Karlsson, 62, städare, Näveklav
– Ja, det kanske vore bättre. Jag är ju inte från stan men jag vet att det finns en småbåthamn men den ligger väl en bit ut.



Linda-Marie Börjesson, 25, sjuksköterska, Norrköping.
– Ja, det vore trevligt. Hamnen skulle nog leva upp om man satsade på den.